

Instandhaltungsqualität und Bahnbetrieb

Wie stellen wir die professionelle Umsetzung sicher?

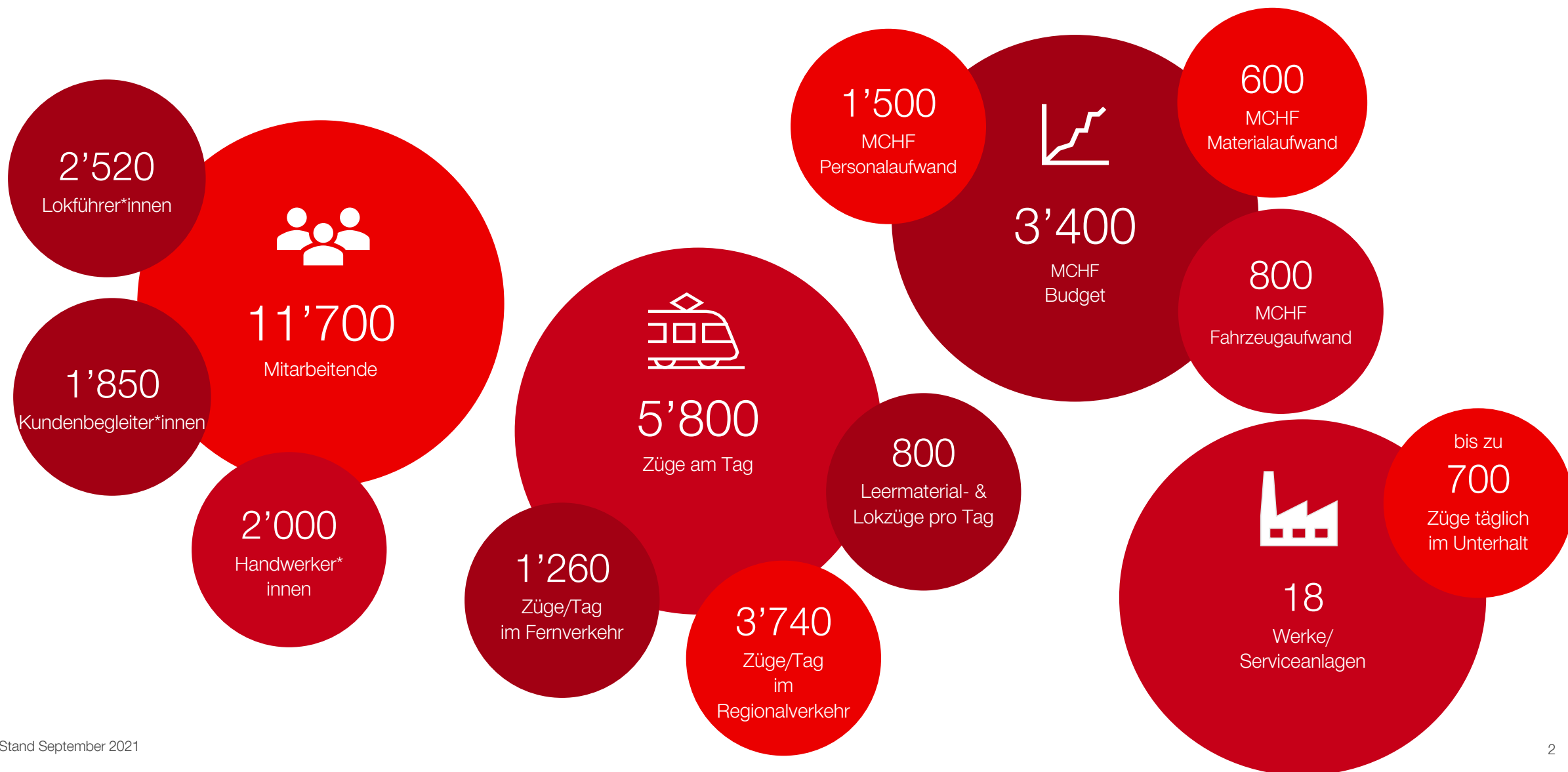
Referat SBB

Linus Looser, Leiter Produktion Personenverkehr

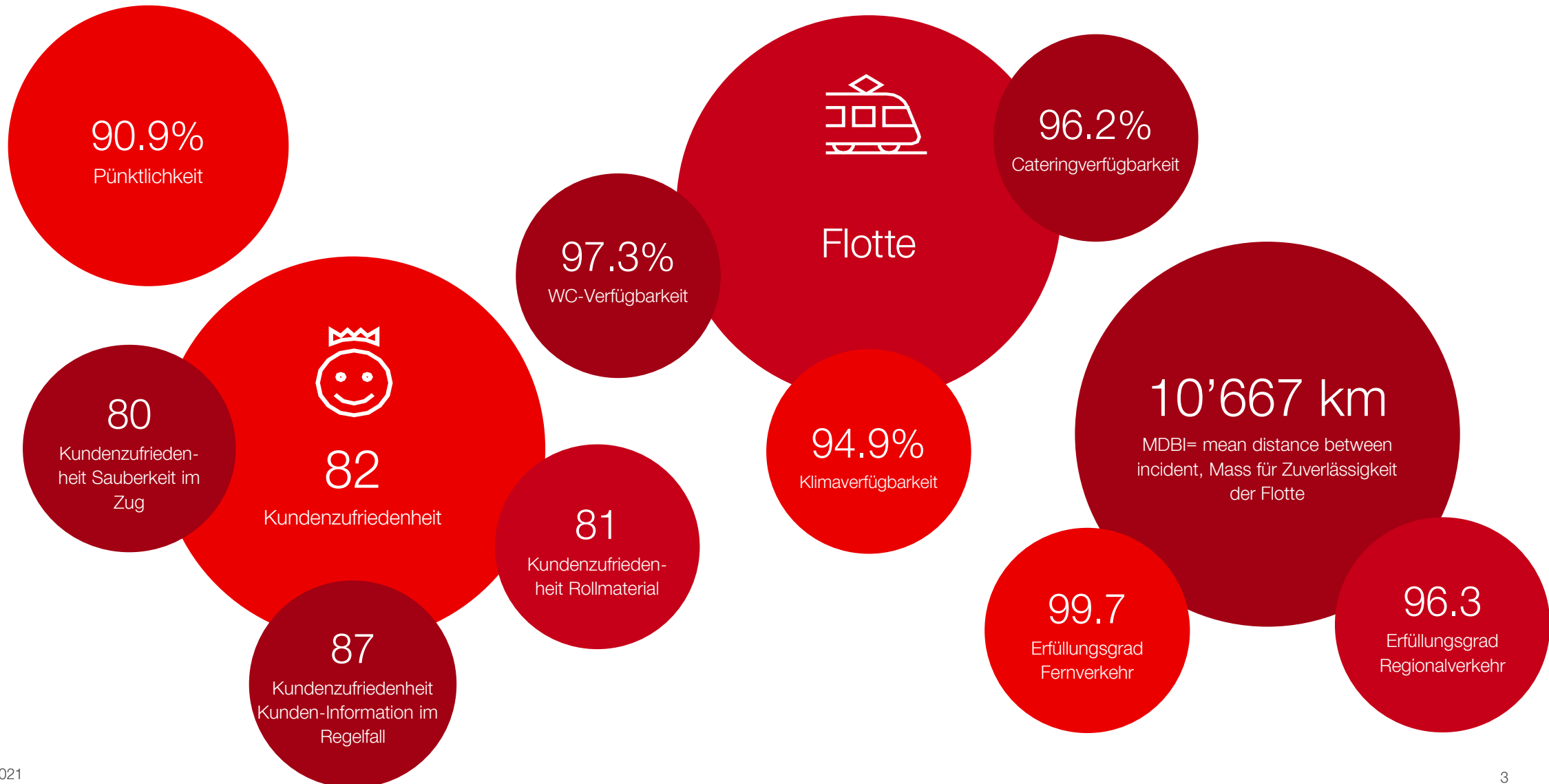
10. IHRUS Fachtagung

Verkehrshaus Luzern, 18. November 2021

Zahlen & Fakten Produktion Personenverkehr



Qualitätskennzahlen Produktion Personenverkehr



Eine smarte, bezahlbare und nachhaltige Produktion P, mit «Bahn im Griff» als Kern, ist der Schlüssel zum Erfolg.

1. «Bahn im Griff» bedeutet: sicher, pünktlich, sauber, komfortabel, gut informiert und bezahlbar.

2. Die Produktion P steht für smarte Leistungen im öffentlichen Verkehr:

- Kompetente, leistungs- und kundenorientierte Mitarbeitende
- Flexiblere und neue Produktionskonzepte
- Dynamische, aber stabile Planungsprozesse
- Intelligente Simulationen und Prognosen
- Effiziente Leistungserbringung

3. Im Zentrum steht eine nachhaltige und insbesondere klimafreundliche Produktion über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg.

Unterhalt Rollmaterial.



Unser Geschäftsauftrag.

Zuverlässiges und sicheres Rollmaterial für unsere Kundinnen und Kunden – zu 100 Prozent.



Planung und Steuerung der Tätigkeiten



Technische Entwicklung, Instandhaltungsvorgaben



Systemtechnik



Wartung, Reparatur und Aufarbeitung von Komponenten



Leichte Instandhaltung

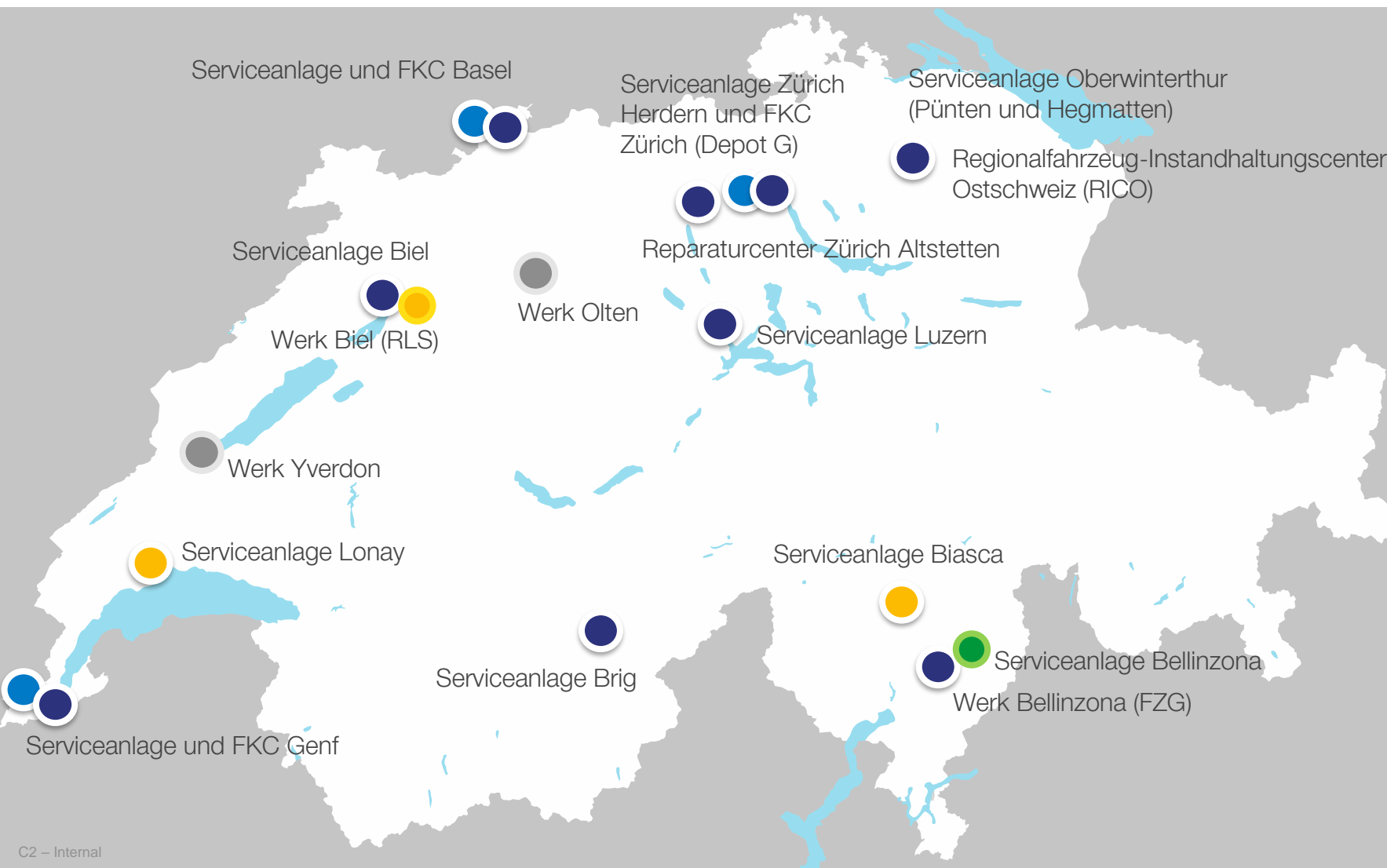


Schwere Instandhaltung an allen SBB Fahrzeugen

Als Entity in Charge of Maintenance (ECM) II und IV tragen wir die Gesamtverantwortung für die Instandhaltung der gesamten Personenverkehrsflotte der SBB.

Unsere Serviceanlagen und Werke.

Täglich befinden sich bis zu 700 Fahrzeuge im Unterhalt.



Personenverkehr SBB

- Serviceanlage
- Fahrwerk Kompetenzzentrum (FKC)
- Werk

Güterverkehr



Rangierlokomotiven und Spezialfahrzeug

- Werk
- Serviceanlage

Unsere Herausforderungen

Die Flottendiversität wird uns bis mindestens 2045 erhalten bleiben.

- Altersspanne Flotte: 0-50 Jahre.
- Veränderungen der Kundenanforderungen.
- Regulatorische Änderungen (ECM/TSI).
- Finanzielle Einschränkungen aufgrund der COVID-19-Pandemie.



- Wissen über zwei Generationen halten können.
- Zunehmende Technologievelfalt.
- Erhöhte Komplexität des Systems, insbesondere in Übergangsphasen.
- Spannungsfeld von Verbesserungen und Einsparungen.

Unser Ansatz.

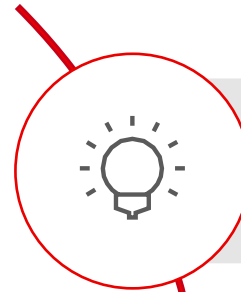
Kreativität und menschliche Intelligenz verbinden Enterprise Asset Management mit einer agilen Supply Chain.



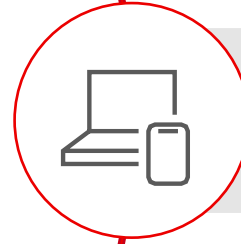
Use Case.

Radsatzmanagement und Operationalisierung.

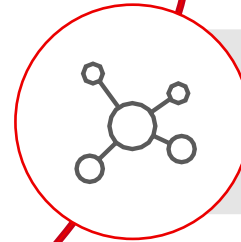
Wir bauen auf den folgenden drei Ebenen auf.



Sammeln von Informationen aus faktenbasierten Datenquellen.

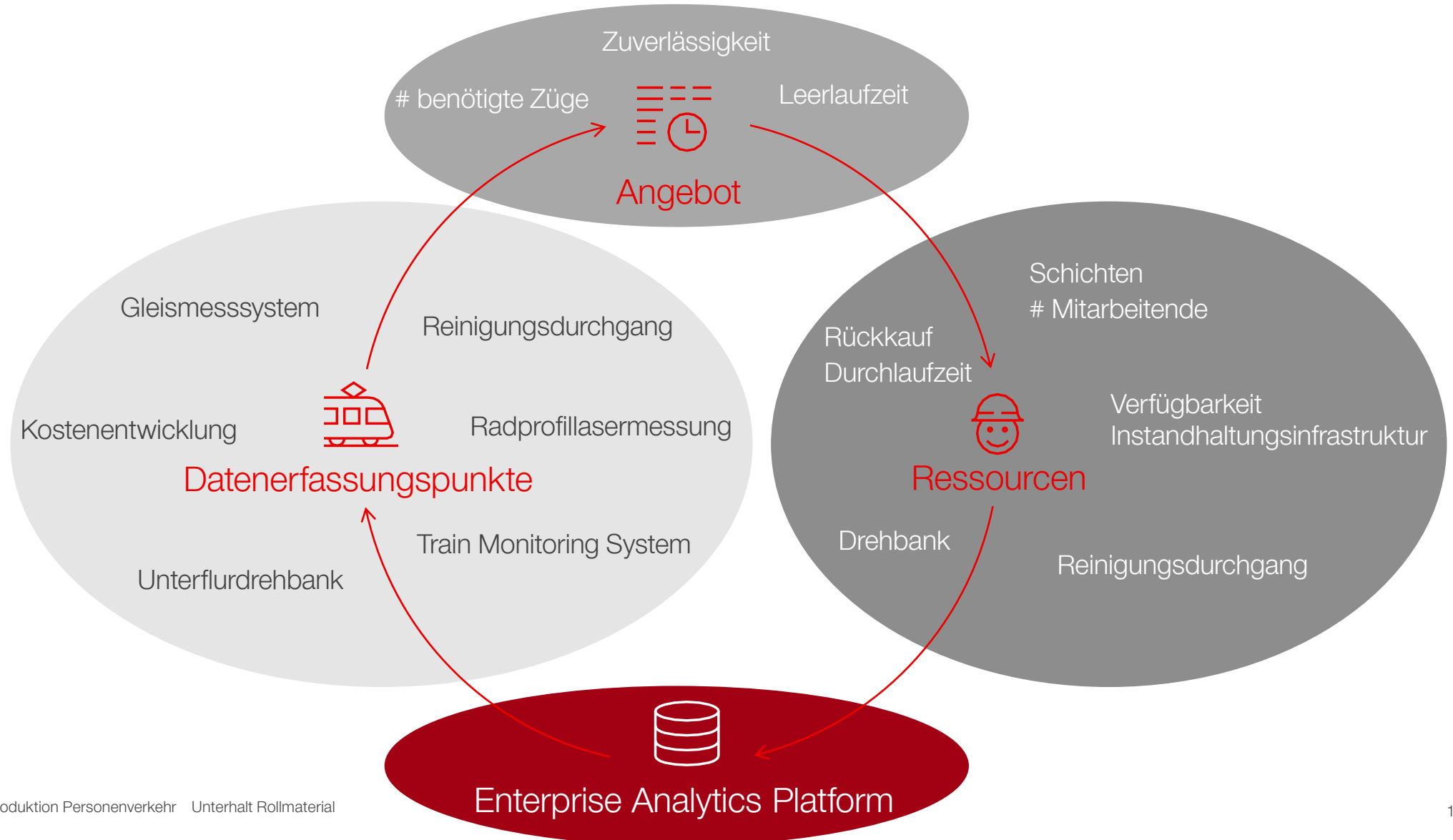


Analyseplattform löst Aktivitäten aus.



Multifunktionale Prozessteams entwickeln Verbesserungen.

Intelligenz: Wir erschliessen neue Datenquellen und kombinieren diese, um unsere Lieferkette zu aktivieren.



Schlussfolgerung.

Schlussfolgerung.

Den Prozess der **integrierten und synchronisierten Produktion**, basierend auf Daten und Informationen, die laufend aus den Zügen und Betriebssystemen übermittelt werden, über die gesamte Wertschöpfungskette zu strukturieren, erfordert menschliche Intelligenz, Kreativität und das Streben nach hoher Kundenzufriedenheit.

In die menschliche Intelligenz zu investieren, bringt die grösste Rendite und sichert uns gegenüber unserer Konkurrenz einen Wettbewerbsvorteil. Mit allen Möglichkeiten, die uns die künstliche Intelligenz bietet, verfolgen wir einzig das Ziel, unsere Vorhaben intelligent zu unterstützen.



Danke, merci
& grazie.